ФАБРИКА „ДИАФОТО" ГЛАВУЧТЕХПРОМ

О генеральном плане реконструкции г. Москвы

Серия диапозитивов

Составил Е. ПРИХОДЧЕНКО Редактор ф-ки Ю. К. УЛЬЧИЕВ
Оформил СТАРЖЕВСКИЙ Г. С.

Настоящая серия иллюстрирует важнейшие положения из постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) „О генеральном плане реконструкции г. Москвы".

Весь текст, за исключением пояснительных надписей, взят из названного постановления.

Сюжетный лист

1. Титульное стекло.
2. „Стихийно развивавшаяся на протяжении многих веков Москва отражала даже в лучшие годы своего развития характер варварского российского капитализма".
3. Старая Москва.
4. У Китайской стены в XIX веке.
5. Вид на дореволюционную Москву.
6. Старая площадь до революции.
7. Пушкинская площадь до революции.
8. Кузнецкий мост до революции.
9. Площадь им. Дзержинского до революции.
10. Сухаревка до революции.
11. Хитров рынок до революции.
12. Трубная площадь до революции.
13. Зарядье.
„Узкие и кривые улицы..."
14. Сивцев Вражек.
15. Зарядье.
„...изрезанность кварталов множеством переулков и тупиков...".

16. Хомутовский тупик.
17 Дом миллионера Коншина.
„... и неравномерная застройка центра и периферии...
18. Окраина до революции.
19. Фабрика „Красная швея" в центре Москвы.
„... загроможденность центра складами и мелкими предприятиями..."
20. Один из дворов в Зарядье.
„... низкая этажность и ветхость домов при крайней их скученности..."
21. Старая Москва. Верхняя улица Тверской слободки.
22. „... беспорядочное размещение промышленных предприятий, железнодорожного транспорта и других отраслей хозяйства и быта..."
23. Поезд над Каланчевской площадью.
24. „... мешают нормальной жизни бурно развивающегося города, в особенности городскому движению, и требуют коренного и планомерного переустройства..."
25. Транспортный затор.
26. Скопление автомашин.
27. „... на основе решения июньского пленума ЦК ВКП(б) 1931 г. широко развернуты работы по реконструкции городского хозяйства Москвы..."
28. Снос Китайгородской стены.
29. Рабочий дом на Хавской улице.
„... жизненные условия трудящихся города значительно улучшены..."
30. Вновь отстроенный жилой дом.
31. Так жили прежде.
32. Хапилово (прежде).
33. Хапилово теперь.
34. Дом для рабочих прежде.
35. Дом для рабочих теперь.
36. Так жили прежде.
37. „Дома" для рабочих прежде.
38. „Отдых". Так было прежде.
39. Отдых теперь.
40. Одна из шахт метро в начале строительства.
„... строительство метрополитена..."
41. Тов. Каганович Л. М. среди строителей метро.
42. Метрополитен построен.

43. Демонстрация трудящихся Москвы в связи с пуском метрополитена.
44. Станция „Крымская площадь“ (перрон)
45. Станция „Охотный ряд“.
46. Станция „Комсомольская площадь“.
47. Дореволюционный московский „транспортный парк“.
48. Строительство канала Волга—Москва.
49. Перервинская плотина.
50. Шлюз № 8.
51. Карамышевская гидростанция и плотина.
52. Пироговский водосброс.
53. Тоннель при пересечении каналом Волоколамского шоссе.
54. Волжский узел.
55. Бурлаки (так было при царизме).
56. Театральный проезд до реконструкции.
„... расширение важнейших центральных улиц и площадей..“
57. Театральный проезд после реконструкции.
58. Никольские ворота и Театральный проезд до реконструкции.
59. Никольские ворота (после реконструкции).
60 Ильинские ворота и Новая площадь до революции.
61. Ильинские ворота теперь.
62. Старая площадь до реконструкции.
63. После реконструкции (выход на площадь им. Ногина).
64. Колхозная площадь до реконструкции (бывш. Сухаревка).
65. Колхозная площадь теперь.
66. Новая площадь до реконструкции.
67. Новая площадь теперь.
68. Арбатская площадь до революции.
69. Арбатская площадь теперь.
70. Смоленская площадь до реконструкции.
71. Торговки хлебом на Смоленском рынке до революции.
72. Смоленская площадь теперь.
73. Улица Кирова к началу реконструкции.
74. Улица Кирова теперь.
75. Кировские ворота до революции.
76. Новая площадь у Кировских ворот.
77. Садово-Триумфальная ул. до революции.
78. Садово-Триумфальная ул. теперь.
79. Моховая ул. (угол Тверской) прежде...

80. ... теперь.
81. Въезд на Варварку и Старую площадь до революции.
82. Въезд на Старую площадь теперь.
83. Снос Китайгородской стены на Лубянской площади.
84. На месте стены...
85. Фуркасовский переулок теперь.
86. Район Моховой теперь
87. Район Моховой до реконструкции.
88. Трубная площадь до революции.
89. Трубная площадь теперь.
90. Гранитные набережные.
„... сооружение гранитных набережных и усовершенствованных мостовых..."
91 Новая набережная у Бородинского моста.
92. Дорогомиловская набережная прежде.
93. Набережная теперь.
94. Реконструкция бывш. Первой Мещанской ул.
95. Ул. Горького до революции.
96. Ул. Горького (район Пушкинской площади до революции).
97. Ул. Горького теперь.
98. Усовершенствованная мостовая — гранитная брусчатка.
99. Дореволюционная московская мостовая на одной из центральных улиц.
100. Гостиница Моссовета.
„... общественных, жилых домов и школ..."
101. На этом месте теперь гостиница Моссовета (Охотный ряд).
102. Дом Совета труда и обороны (Охотный ряд).
103. Охотный ряд до реконструкции.
104. Дом Наркомзема СССР.
105. До постройки дома Наркомзема.
106. Старая Дангауэровка.
107. Новая школа в Дангауэровке.
108. Новая школа.
109. Новые дома на Пресне.
110. Новые дома на Шаболовке.
111. Здание Центрального телеграфа.
112. Дом № 1 ЦИК СССР.
113. Комбинат „Правда" (приемная).
114. Комбинат „Правда" (конференц-зал заводоуправления).
115. Одна из фабрик-кухонь.

„... фабрик-кухонь и столовых общественного питания
116. Столовая.
117. Один из московских хлебозаводов.
„... заводов механизированного хлебопечения и холодильников..."
118. Механический замес хлеба.
119. Сталинская водопроводная станция (проект).
„... развитие теплофикации и упорядочение снабжения населения топливом, рост водоснабжения..."
120. Дореволюционный московский „водопровод".
121. Поливочная машина.
„... улучшение дела очистки города и т. д..."
122. Очистные сооружения — аэрофильтры.
123. Строительство гостиницы Моссовета (снимок из периода стройки фасада)
„Огромные работы по реконструкции городского хозяйства Москвы, производимые в настоящее время..."
124. „... еще больший размах этих работ в ближайшем будущем придает твердому плану застройки города исключительное значение..."
125. Макет Дворца советов и прилегающего района.
126. „ЦК ВКП(б) и СНК СССР считают, что при определении плана Москвы необходимо исходить из сохранения основ исторически сложившегося города".
127. Старая Москва.
128. „... но с коренной перепланировкой города путем решительного упорядочения сети городских улиц и площадей..."
129. Большая Черкизовская ул. (реконструкция).
130. „... важнейшими условиями этой перепланировки являются правильное размещение жилых домов..."
131. Дом работников ЦК ВКП(б) (проект).
132. Планировка одного из московских заводов.
„... промышленности, железнодорожного транспорта и складского хозяйства..."
133. Набережная Москва-реки.
„... обводнение города..."
134. „... разуплотнение и правильная организация жилых кварталов и создание нормальных, здоровых условий жизни населения города."
135. Проект жилого дома работников пищевой промышленности.
136. „... во всей работе по перепланировке города должно

быть достигнуто целостное архитектурное оформление площадей, магистралей, набережных, парков...“

137. Проект застройки Котельнической набережной.

138. „... с использованием при строительстве жилых и общественных зданий лучших образцов классической и новой архитектуры, а также всех достижений архитектурно-строительной техники...“

139. Проект жилого дома (деталь).

140. Проект жилого дома Наркоминдела.

141. Проект жилого дома.

142. Проект жилого дома.

143. Дом звукозаписи (студия).

144. Старая Москва.

145. Так было.

146. Москва-река.

„Холмистый рельеф Москвы, Москва-река и Яуза, разрезающие город в разных направлениях...“

147. Ленинские горы.

„...богатейшие парки города—Ленинские горы...“

148. Парк им. Сталина.

149. Останкино.

„... Сокольнический парк, Останкинский...“

150. Подмосковные парки.

„... Покровско-Стрешневский с Химкинским водохранилищем...“

151. „... все это позволяет объединить все разнообразие отдельных частей города, создать подлинно социалистический город“.

152. Вид с Ленинских гор на Дворец советов (проект).

153. Исходя из этого, ЦК ВКП(б) и СНК СССР постановляют: утвердить следующий генеральный план реконструкции г. Москвы на 10 лет и на ближайшие 3 года, представленный московскими организациями.

154. Схема планировки Москвы.

155. „При определении размеров и планировки территории г. Москвы исходить из постановления июньского пленума ЦК ВКП(б) 1931 г. о нецелесообразности создания городов-гигантов...“

156. Эскиз застройки юго-запада.

157. „... ограничить пределы роста г. Москвы и принять в основу расчетов роста территории города численность городского населения примерно в 5 миллионов человек...“

158. Ансамбль Дома ударника.

„... с полным обслуживанием бытовых и культурных потребностей населения..."

159. Новый юго-западный район (проект планировки).

„... признать необходимым постепенное расширение территории города до 60 тыс. га..."

160. „Расширение территории г. Москвы произвести в первую очередь за счет прилегающих к городу с юго-западной стороны земельных площадей, расположенных за Ленинскими горами вдоль Москва-реки, от Кунцево до Ленино (бывш. Царицыно), площадью в 16 тыс. га".

161. Район Ленино.

162. „Приступить к постепенной застройке юго-западного района с проведением водопровода, канализации и других коммунальных предприятий".

163. Проект планировки юго-западного района.

164. Проект застройки юго-западного района.

„Построить к концу десятилетия в этом районе новых жилых домов площадью 1 миллион кв. метров..."

165. „... расширение территории г. Москвы производить также за счет земельных площадей, расположенных: а) в восточной части города в направлении: Измайлово, площадью около 2 445 га..."

166. Схема планировки Измайловского района.

167. „... Перово—Кусково 2 400 га..."

„... б) в юго-восточной части города в направлении: Текстильщики, расположенные между Рязанским шоссе и гор. Люблино, площадью около 2 730 га, Люблино, площадью около 1 635 га..."

168. Эскиз планировки.

„... Новинки—Ногатино около 815 га..."

169. Проект строительства Всесоюзного института экспериментальной медицины.

„... в) в западной части города в направлении с. Терехово, Мневники, Хорошево, Щукино, площадью 1 700 га..."

170. Подмосковные лесопарки.

„...г) и в северо-западной и северной частях города, в направлении Тушино, Захарково, Авиогородок, Ховрино, Лихоборы, Медведкино и др. площадью около 3 100 га..."

171. Подмосковные парки.

„За пределами этой территории создать лесопарковый защитный пояс в радиусе до 10 км..."

172. „Приступить к соединению этих зеленых массивов зелеными поясами с центром города по следующим направлениям:

а) от Сокольнического и Измайловского зелсных массивов—по берегам Яузы...“

173 Измайлово—район центрального стадиона СССР.

174. Парк им. Горького.

„... б) от Ленинских гор и парка им. Горького—вдоль набережной Москва-реки...“

175 В Центральном парке культуры и отдыха им. Горького.

176. Подмосковные парки.

„... в) от Останкинского зеленого массива по Самотеке и Неглинной“.

177. „Помимо крупных массивов зелени на территории города, приступить к образованию новых районов парков и бульваров“.

178. Сквер на площади Восстания.

179. „Привести в полный порядок, с планировкой и благоустройством, городские бульвары Садового и Бульварного кольца, парк Ленинских гор...“

180. Тверской бульвар.

181. Перспектива Центрального городского парка.

182. Парк Центрального дома Красной армии.

183. Измайловский парк им. Сталина.

184. Сокольнический парк им. Бубнова.

185. „... Краснопресненский, Останкинский парки и парк Покровское-Стрешнево с расширением его и включением в его состав Химкинского водохранилища“.

186. В Краснопресненском парке.

187. „Для обводнения города максимально использовать волжскую воду, поступающую в результате сооружения канала Волга—Москва...“

188. Канал Волга—Москва.

189. „... создать два водных кольца: одно от Клязьминского водохранилища по восточному каналу через Измайловский парк, Текстильщики, Южный порт, у Кожухово по Москва-реке к Химкинскому водохранилищу...“

190. Южный порт (Москва).

191. „... другое—внутригородское, получаемое в результате сооружения Северного внутригородского канала, соединяющего Химкинское водохранилище с рекой Яузой, до Москва-реки“.

192. Яуза в верхнем течении.
193. Гранитные набережные.
„Превратить набережные Москва-реки в основную магистраль, с облицовкой берегов реки гранитом...“
194. Проезд вдоль набережной.
195. „Закончить постройкой к концу 1938 г. гранитные набережные вдоль берегов Москва-реки в черте города от Шелепихи до Кожухова...“
196. Строительство набережной.
197. „... устроить асфальтированные проезды-улицы вдоль этих набережных с доведением их ширины до 40—50 метров“.
198. Проект застройки набережной с устройством проезда улицы.
199. „Покрыть в течение трех лет гранитными набережными берега водоотводного канала на протяжении 8 км... с устройством асфальтированных проездов-улиц, с доведением их ширины до 25—30 метров“.
200. Проект реконструкции.
201. „Построить в течение трех лет набережные вдоль берегов Яузы на протяжении 20 км и устроить вдоль набережных асфальтированные проезды-улицы шириною 25—30 метров“.
202. Эроект реконструкции Яузы.
203. Яуза до реконструкции.
204. Проект реконструкции Яузы.
205. „... Развернуть застройку в ближайшие 3 года домами и архитектурно оформить Краснопресненскую, Смоленскую, Дорогомиловскую, Бережковскую, Причальную, Котельническую, Новоспасскую и Ростовскую набережные...“
206. Проект застройки набережной.
207. Проект застройки Смоленской набережной.
208. Проект застройки Котельнической набережной.
209. „... в течение последующих лет десятилетия все остальные набережные Москва реки, водоотводного канала и часть набережных реки Яузы от ее устья до Садового кольца“.
210. Проект жилого дома на набережной.
211. Проект жилого дома на берегу Москва-реки.
212. Проект застройки Ростовской набережной.
213. „... Принимая в основу планировки города исторически сложившуюся радиально-кольцевую систему улиц, дополнить ее системой новых улиц, разгружающих центр от движения

ВИБЛИОТЕКА

и позволяющих установить прямую транспортную связь районов города между собой без обязательного проезда через центр города".

214. Проект реконструкции магистралей.

215. „... параллельно набережным создать новый проспект, идущий от площади им. Дзержинского к Дворцу советов и Лужникам и далее..."

216. Перспективный вид на Дворец советов и Новый проспект.

217. Планировка района Дворца советов.

218. „... по специально сооружаемому мосту с эстакадным подъездом к нему, через Москва-реку и Ленинские горы в новый юго-западный район".

219. Перспектива Фрунзенского района (проект).

220. „... Для продолжения начатых работ по пробивке проспекта по направлению к Дворцу советов расширить в 1936 г. улицу Волхонку на отрезке между улицей им. Фрунзе и Антипьевским переулком..."

221. Дворец советов и проспект.

222. „Снести к моменту сооружения Дворца советов все промежуточные здания между Моховой и Манежной улицами, а также между Волхонкой и Б. Каменным мостом".

223. Дворец советов. На переднем плане—Кремль (макет).

224. „Предопределить застройку проспекта зданиями правительственных учреждений, а также зданиями общественного и научного характера".

225. Проект Энергетического института.

226. Красная площадь теперь.

„Красную площадь расширить вдвое..."

227. Красная площадь и бывш. Иверские ворота до революции.

228. „... центральные площади—им. Ногина, им. Дзержинского, им. Свердлова и Революции в 3-летний срок реконструировать и архитектурно оформить".

229. Площадь им. Дзержинского до революции.

230. Реконструкция района. На переднем плане — новая площадь им. Дзержинского (проект).

231. Площадь Свердлова до революции.

232. Площадь Свердлова (теперь).

233. „Высокий холмистый берег (Зарядье) освободить от мелких построек с сооружением на этом участке монументального здания Дома промышленности".

234. Дом промышленности (вариант).

235. Проект Дома промышленности (вариант).

236. „В целях облегчения передвижения как транспорта, так и пешеходов приступить к выпрямлению и расширению существующих основных радиальных и кольцевых магистралей с доведением их ширины не менее чем до 30—40 метров".

237. Старое Зарядье.

238. Эскиз реконструкции Сретенки.

239. Сретенка. Сухаревская башня до сноса.

240. „Расширение улиц произвести за счет сноса некоторых зданий и немедленной ликвидации клумб и газонов на улицах, а на некоторых улицах также и деревьев, насажденных вдоль улиц, сужающих проезжую ширину улиц и мешающих движению..."

241. Первая Мещанская улица (начало реконструкции).

242. Первая Мещанская улица после реконструкции.

243. Развернуть в течение десятилетия работы по созданию трех сквозных пересекающих весь город широких улиц... по следующим направлениям..."

244. Проект реконструкции ул. им. Кирова.

245. „Первое от Измайловского парка до Ленинских гор на новую юго-западную территорию с образованием на Ленинских горах центрального городского парка..."

246. Проект планировки северо-восточной магистрали.

247. Магистраль, ведущая на новую территорию (проект).

248. Макет набережной и магистрали к заводу им. Сталина.

„Второе—от Всехсвятского по Ленинградскому шоссе к заводу им. Сталина..."

249. Магистраль Останкино—центр города (проект).

„Третье — от Останкинского парка —... на Серпуховское шоссе".

250. „Реконструировать следующие, помимо центральных, городские площади с первоочередной их застройкой хорошими по архитектуре зданиями: привокзальные площади и подъезды к ним..."

251. Планировка Комсомольской площади.

252. Комсомольская площадь теперь.

253. Комсомольская площадь до начала реконструкции.

254. Проект реконструкции Киевской площади.

„... Киевская, Курского и Саратовского вокзалов".

255. „... Савеловская, Белорусско-Балтийского вокзала, Крестовская застава, Сокольнического круга, Коммуны, Крымскую,

Красных ворот, Таганскую, Крестьянскую, имени 1905 г., Преображенскую ..."

255. Проект реконструкции площади Белорусско-Балтийского вокзала.

257. Проект реконструкции Арбатской площади.

258. Смоленская площадь (проект реконструкции).

259. Советская площадь теперь.

260. Площадь Маяковского, б. Триумфальная (проект реконструкции).

261. Проект театра Мейерхольда на площади Маяковского.

262. Проект реконструкции площади Коммуны.

263. Проект театра Красной армии на площади Коммуны.

264. Красные ворота до революции.

265. Красные ворота теперь.

266. Проект Преображенской площади.

267. Реконструкция Октябрьской площади.

268. Проект Бауманской площади.

269. Проект реконструкции Никитской площади.

270. Никитская площадь до революции.

271. Проект реконструкции Тургеневской площади.

272. Проект Дома радио на Миусской площади.

273. Проект реконструкции. В центре Кремль и Красная площадь.

274. „Одобрить в основном представленные МК ВКП(б) и Моссоветом регулятивные красные линии основных уличных магистралей".

„... предусматривающие также в порядке регулятивном: а) пробивку новых радиальных улиц в восточной и юго-восточной частях города: улицу от площади им. Ногина к Проломной заставе..."

275. Перспектива Русаковской улицы.

276. Проект застройки магистрали — центр — завод им. Сталина

„... улицу от Яузских ворот к заводу им. Сталина и улицу от Покровских ворот к Курскому вокзалу..."

277. Перспектива автозавода им. Сталина (проект планировки).

278. „... б) пробивку параллельных улиц к старым радиальным, плотно застроенным и перегруженным движением: Новокировской и Новоарбатской".

279. Проект Новокировской улицы.

280. Арбатская улица до революции.

281. Арбатская улица теперь.

282. „Провести следующие новые кольцевые магистрали: а) Центрального полукольца по линии: Спасоглинищевского пер., Б. Комсомольского пер., Фуркасовского пер., Кузнецкого моста, проезда Художественного театра, ул. им. Огарева с выходом на Кропоткинскую площадь.

283. Проект реконструкции Кропоткинской площади.

284. Перспектива реконструкции Замоскворечья:

„б) продолжения Бульварного кольца в Замоскворечьи...“

285. Старое Замоскворечье.

286. Перспектива реконструкции в пределах Камер-Коллежского вала.

„в) нового Бульварного кольца и использованием в основном трассы Камер-Коллежского вала“.

287. Парковое кольцо.

„г) нового паркового кольца, связывающего парковые массивы города...“

288. Перспектива Сокольников.

„... Останкино, Сокольники...“

289. Проект Центрального стадиона СССР в районе Измайлова (деталь).

„... Измайлово...“

290. Центральный стадион СССР (макет).

291. Вид с Ленинских гор (проект реконструкции).

„... Введенские горы, Ленинские горы...“

292. „... Лужники, Краснопресненский парк..“

293. Проект набережной Краснопресненского парка.

294. „... Петровский и Тимирязевский парки...“

295. „Предусмотреть в перспективе в порядке регулятивном пробивку для разгрузки центра города от транзитного движения следующих улиц...

... магистрали, связывающей по прямой линии площадь Белорусско-Балтийского вокзала с Комсомольской площадью...“

296. Киевский вокзал (макет).

„... магистрали, связывающей по прямой линии площадь Белорусско-Балтийского вокзала с площадью Киевского вокзала...“

297. Комсомольская площадь (макет).

„... магистрали, связывающей по прямой линии Комсомольскую площадь с Абельмановской заставой...“

298. Проект реконструкции Пролетарского района (макет).

„... магистрали, связывающей по прямой линии Фрунзен-

ский, Ленинский, Кировский и Пролетарский районы по линии Шелепиха — Октябрьская площадь — завод им. Сталина".

299. Автозавод им. Сталина (проект главной улицы).

300. Перспектива Краснопрудной улицы.

301. „При планировке и застройке новых, а также при перепланировке нынешних московских кварталов вместо мелких кварталов 1½—2 га, плотно застроенных... мелкими домами, изрезанных при этом большим количеством пересекающих магистрали переулков, — строить крупные кварталы в 9—15 га".

302. Проект застройки квартала между ул. Маркса и Воронцовской.

303. „Застройку кварталов производить небольшим количеством крупных домов, расположенных друг от друга на некотором небольшом расстоянии для лучшего освещения и проветривания квартала..."

304. Проект застройки набережной.

305 Академия коммунального хозяйства (проект).

306. Проект московского пищевого комбината.

307. Здание управления метрополитена (проект).

308. Проект здания Военной академии РККА.

309. Новый дом на Колхозной площади.

310. Проект жилого дома.

311. Проект жилого дома.

312. „... на широких магистралях и в пунктах города, требующих наиболее выразительного и парадного оформления... более высокие дома в 7—10—14 этажей".

313. Проект дома Наркомата обороны.

314. Проект дома ТАСС (вариант).

315 Вариант здания ТАСС.

316. Здание ТАСС, проект (вариант).

317. „Для лучшего обслуживания населения города культурно-бытовыми учреждениями развернуть строительство сети школ, амбулаторий, столовых, детских садов, детских яслей, магазинов, физкультурных площадок и т. п.".

318. Новая школа.

319. Физкультурный павильон.

320. „Разгрузить город от сортировочных и технических железнодорожных станций ...Соединить сходящиеся к Москве линии железных дорог тоннелями."

321. Проект схемы пассажиропотоков московского железнодорожного узла.

322. Проект Курского вокзала.
323. Реконструкция Белорусско-Балтийского вокзала.
324. Схема реконструкции московского ж.-д. узла.
325. Электрификация Северной дороги.
326. „Жилищное строительство в Москве в течение десятилетия определить в объеме 15 млн. кв. метров (около 2500 домов), из них в течение ближайшего трехлетия — в объеме 3 млн. кв. метров (около 500 домов).
327. Проект жилого дома на Гончарной набережной.
328. Проект жилого дома по ул. Горького.
329. Проект жилого дома Медсантруд.
330. Проект дома ветеранов революции.
331. Проект жилого дома.
332. Проект жилого дома.
333. Проект жилого дома „Советский архитектор".
334. Проект жилого дома НКПС.
335. Проект гостиницы Общества пролетарского туризма.
336. Построить 6 новых гостиниц на 4000 номеров..."
337. Один из номеров транзитной гостиницы на Северном вокзале.
338 Отделка гостиницы Моссовета.
339. Фасад гостиницы „Москва".
340. Двухкомнатный номер гостиницы Моссовета.
341. Трехкомнатный номер гостиницы Моссовета.
342. „... увеличить к концу 1938 г. наряду с дальнейшим развитием строительства метрополитена московский внутригородской пассажирский транспорт".
343. Метро второй очереди (проект станции „Белорусский вокзал").
344. Метро второй очереди (проект станции „Площадь революции".
345. „Количество вагонов трамвая до 2 650 шт.".
346. Выпуск новых видов автотранспорта: „количество автобусов до 1 500 шт, количество троллейбусов до 1 000 шт, количество такси до 2 500 шт.".
347. Усовершенствованный трамвайный указатель.
348. Площадь Свердлова после переустройства.
349. На улице Москвы.
„В течение ближайших 3 лет замостить усовершенствованными покрытиями 2,5 млн. метров улиц и площадей Москвы".
350. Для улучшения связи между районами, расположен-

ными по обеим сторонам Москва-реки, и для обеспечения возможности сквозного прохождения по Москва-реке больших волжских судов построить в течение десятилетия 11 новых мостов на высоте уровня Бородинского моста... и 3 моста реконструировать путем подъема на тот же уровень".

351. Бородинский мост.

352. „... построить к началу 1938 г. взамен ныне существующих 4 новых моста через Москва-реку: Б. Каменный, Крымский, Москворецкий, Краснохолмский и три моста через водоотводный канал... к этому же сроку поднять существующие по Москва-реке мосты: 1. Устьинский, 2. Новоспасский и мост МББ жел. дор.".

353. Проект Москворецкого моста.

354. Проект моста метрополитена через Москва-реку.

355. Проект моста метрополитена (макет).

356. „На новых местах построить следующие мосты:

„1) мост от Лужников на Ленинские горы с эстакадным подходом;

2) два моста через Москва-реку и водоотводный канал для продолжения Бульварного кольца от Дворца советов в Замоскворечье;

3) мост через Москва-реку для соединения Пролетарского района с Кировским;

4) мост взамен существующего Даниловского деревянного у завода им. Сталина".

357. Проект Краснохолмского моста.

358. Проект Краснохолмского моста (деталь).

359. Проект Зарестовского путепровода.

„Построить Крестовский, Остаповский, Митьковский и Ленинградский путепроводы"

360. Проект путепровода.

361. Проект оформления Можайского путепровода.

362. „... построить в 1939 г. в северной части города канал для соединения Химкинского водохранилища с рекой Яузой, который вместе с Яузой создаст внутригородское водное кольцо..."

363 Реконструкция Яузы.

364. „... немедленно развернуть строительство Сталинской водопроводной станции на волжской воде с доведением ее мощности в 1936 г. до 25 млн. ведер в сутки, а в 1938 г.— до 50 млн. ведер".

365. Сталинская станция — скорые фильтры.

366. Сталинская станция (проект).

„Общую мощность московского водопровода к 1945 г. увеличить до 180 млн. ведер в сутки . . .

367. „... мощность канализационных каналов, отводящих канализационные воды на очистные сооружения, увеличить в 1945 г. до 120 млн. ведер в сутки, а к 1939 году — до 90 млн. ведер... увеличить общую мощность очистных сооружений к 1945 г. до 100 млн. ведер, а в течение ближайших 3 лет — до 62 млн. в сутки".

368. Очистные сооружения.

369. „ ЦК ВКП(б) и СНК СССР устанавливают необходимость увеличения мощности теплофикационных станций к 1945 г. до 675 тыс. квт. вместо существующих 89 тыс. квт.".

370. Проект Фрунзенской ТЭЦ.

371. Проект новой школы.

„Построить в Москве за десятилетие 530 школьных зданий.

372. Проект новой школы

373. Проект новой школы.

„... в ближайшие три года — 390 школьных зданий".

374. Новая школа.

375. Вестибюль одной из новых школ.

376. Проект единого диспансера.

„Построить за десятилетие не менее 17 больниц и 27 диспансеров . . ."

377. Проект кинотеатра.

„Построить в Москве в течение десяти лет для культурного обслуживания населения: а) 50 кинотеатров . 5 кинотеатров в ближайшие 3 года, 3 дома культуры, детский дом культуры и 7 клубов

378 Проект кинотеатра.

Зрительный зал.

379. Фойе и проект кинотеатра.

380. Проект клуба.

381. Проект клуба.

382. Московские магазины сегодня.

„.. установить необходимость строительства:

а) 9 крупных универсальных магазинов..."

383. В новых магазинах.

384. „Магазин" и „сам хозяин".

Так торговали замоскворецкие купцы.

385. Хлебозавод № 5.

386. „... б) 5 холодильников емкостью на 50 тыс. тонн.

в) капитальных овощехранилищ под землей...“

387. Проект Моспищекомбината.

388. „СНК СССР ЦК ВКП(б) подчеркивают, что задача партийных и советских организаций Москвы состоит не только в том, чтобы выполнить формально план реконструкции г. Москвы, но прежде всего в том, чтобы строить и создавать высококачественные сооружения для трудящихся...“

389. Проект реконструкции Московского аэропорта (деталь).

390. Проект здания Межрабпомфильма.

391. Проект здания Всесоюзной академии наук.

392. „...чтобы строительство в столице СССР и архитектурное оформление столицы полностью отражали величие и красоту социалистической эпохи“.

393. Проект жилого дома.

394. Проект планировки Московского аэропорта.

395. Проект здания ЦУНХУ.

396. Проект здания Огиза.

397. Проект Дома аэрофлота.

398. Проект барельефа.

399. Проект здания Института животноводства.

400. Заключительный сюжет.

Мособлгорлит 1865 20/II 1936 г. Зак. 177. Т. 1 500.

Типография „Диафото“, Каляевская, 40.

Бесплатно